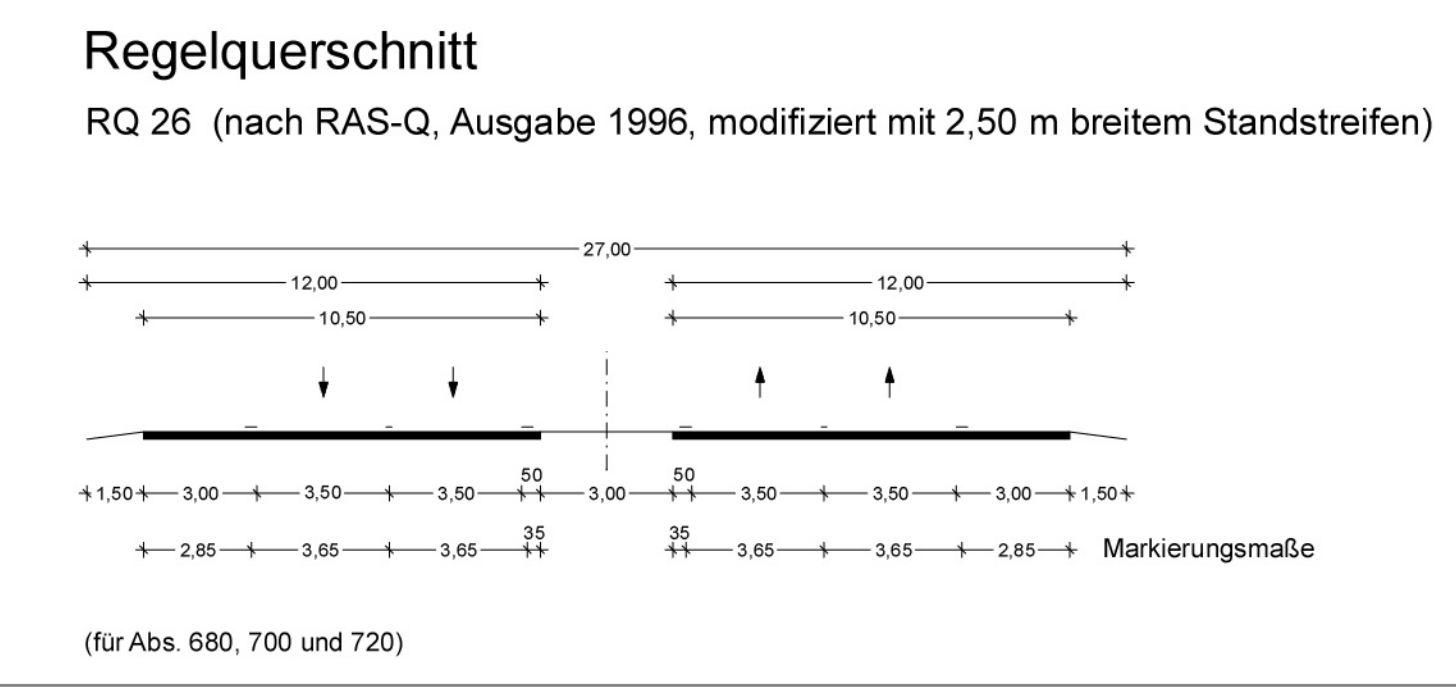


Lübeck 20

20 Stettin

Angaben zu den zu erneuernden Verkehrszeichen								
Verkehrszeichen-Typ	1	2	3	4	5	6	7	8
Größe	3	2	3	3	2	2	2	3
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m
Pfostenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 5.000 bis 5.500 mm	über 3.000 bis 3.500 mm
Rohrdurchmesser/Wandstärke	60,3/2,0 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/3,2 mm	76,1/2,9 mm
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr
Fundamenttyp	280x280x400 mm, Lochabstand 190 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 190 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 190 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 500 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 500 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 500 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 500 mm	400x400x500 mm, Lochabstand 190 mm
Verkehrszeichen-Typ	9	10	11	12	13	14	A	B
Größe	2	2	2	2	2	2	3	2
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	unter / ab 2,00 m
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m
Pfostenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 4.000 bis 4.500 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	-	-
Rohrdurchmesser/Wandstärke	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	-	-
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	-	-
Fundamenttyp	400x400x800 mm, Lochabstand 190 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 190 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 190 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 190 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 190 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 500 mm	-	-



### Zeichenerklärung

#### Planung

	Fahrbahn A20 Erhaltungsbereich, mit Markierung		Fahrbahnachse der BAB A20
	LKW-Fahrgasse PWC mit Markierung		Fahrbahnrand
	PKW-Fahrgasse PWC		zu erneuernde Abläufe
	Entwässerungsrinne		Schächte mit zu erneuernder Umplasterung (Muldenablaufschacht / Bankettschacht)
	Zuwegung Notrufsäule		Verkehrszeichen mit Nummer und Index
	Bankett / Nebenfläche		
	Mulde		

#### Bestand

	Topografie und vorh. Verkehrsanlagen
--	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

**PLASS + ENGEL**  
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH  
Steinstraße 8, 10555 Berlin, info@plass-engel.de  
Tel.: 030 31 49 20 49-0, Fax: 030 31 49 20 49-12

bearbeitet: 04/26  
freigegeben: 04/26  
Projekt Nr.: P-2414  
Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026

**SCHADE LINDE & KOLLEGEN**  
Verkehrstechnische Ingenieure  
SWK Verkehrstechnik GmbH & Co. KG  
Karl-Linde-Thomas-Straße 1  
20146 Hamburg  
Tel.: +49 30 272200 30, info@schade-linde.de

bearbeitet: KHA  
freigegeben: KLI  
22-205

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordost  
An der Autobahn 111  
16540 Hohen Neuendorf  
Außenstelle Glastrow

bearbeitet:  
freigegeben:  
Projekt Nr.: A-07449-00

1.	Planbezeichnung geändert		
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen
Lagesystem	S 42/83 3°	Stand Kataster	
Höhenystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

## AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.4/ 9  
Lageplan  
Markierung und Beschilderung  
km 259+515 bis 260+060  
Maßstab: 1 : 1.000

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF  
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000